

OBJEDNATEL

Město Český Brod

náměstí Husovo 70

IČ: 00235334

DIČ: CZ00235334



ELTODO, a.s.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČ: 45274517





DIČ: CZ45274517



JTSK

Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARTIN ČÍŽEK	ING. ALEŠ JINDŘICH	ING. RUDOLF ŠTECHER	BC. MICHAL HOŘČIČKA
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 

STAVBA

Úsekové měření na silnici I/12,  
k.ú. Český Brod

ČÍSLO ZAKÁZKY 1219710194

DOKUMENTACE DPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 05/2020

POČET FORMÁTŮ 15x A4

ČÁST

Souhrnná technická zpráva

OZNAČENÍ ČÁSTI

B

NÁZEV PŘÍLOHY

ČÍSLO PŘÍLOHY

## OBSAH

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	3
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.6 Základní technický popis staveb .....	4
B.2.7 Ocelové svodidla .....	6
B.2.8 Technická a technologická zařízení .....	6
B.2.9 Požárně bezpečnostní řešení .....	11
B.2.10 Zásady hospodaření s energiemi .....	11
B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (větrání, vytápění, vibrace, hluk, prašnost) .....	11
B.2.12 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
<b>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
<b>B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Pozemek se nachází v části zastavěném území (intravilán). Pozemek je v místě stavby rovinný. Jedná se většinou o silnici.

Část nádvoří zasažená stavbou slouží jako příjezdová cesta a parkovací plocha.

### b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- konstatována možnost vedení kopané kabelové trasy
- konstatována možnost umístění sloupů s osazením technologie pro úsekové měření

### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců inženýrských sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

### d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekty nejsou v záplavovém ani poddolovaném území.

### e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky se stavbou nezmění.

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

### f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

### g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou požadovány.

### h) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

S ČEZ Distribucí je předjednáno napojení na stávající technickou infrastrukturu neměřenými odběry.

První přípojně místo bude na pozemku p.č. 352/4 ve stávající pojistkové skříni SS100 pro č.p. 1034. V této skříni bude osazena dvojmontáž pojistkových spodků velikosti 00. Změna typu kabelové skříně na SS200.

Druhé přípojně místo bude na pozemku p.č. 503/5 na stávajícím betonovém sloupu č. 183. Na tomto sloupu bude osazena nová pojistková skříň SP100.

### i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavby úsekového měření se tento bod netýká.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Nová stavba nemění prostorové řešení.

#### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické zařízení nepodléhá žádným urbanistickým, architektonickým a výtvarným zásadám. Řídí se pravidly a předpisy technické činnosti, pro kterou je určeno.

### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba úsekové měření je navržena podle zadaného místa měření, místních poměrů a rozsahu stavby.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není požadavek na bezbariérové užívání stavby.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dotčené silnice jsou stávající. V rámci projektu nebudou provedena žádná nová opatření pro bezbariérové užívání stavby.

### B.2.6 Základní technický popis staveb

#### a) Základní technická data:

Napěťová soustava: 3+PEN AC 50 Hz 230 V / TN-C

Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí:

Základní ochrana izolací a krytím

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a pospojováním.

Stupeň důležitosti dodávky el. energie: dle ČSN 34 1610 – stupeň 3.

Ochranná pásma: ochranné pásmo kabelů 1 kV je 1 m na každou stranu.

Energetická bilance: 0,6 kW

#### b) Údaje o projektovaných kabelech:

Kabel 1 kV	
Typ	CYKY
Průřez	4J x 10 mm <sup>2</sup>
Tvar jádra	Re
Proudová zatížitelnost	81 A (v zemi) 60 A (na vzduchu)
Min. dovolený poloměr ohybu	24,2 cm
Popis	Instalační kabel

Celková délka a plocha výkopů: 253 m, 165 m<sup>2</sup>

#### c) Popis řešení kabelových přípojek:

V rámci výstavby měřeného úseku (dále MUR) u Českého Brodu bude potřeba zajistit napájení pro měřicí technologií. Bude se jednat o dva neměřené odběry s hlavními jističi v rozváděčích technologie 6A.

V prvním případě je odběrné místo pro neměřený odběr určeno ve stávající pojistkové skříni SS100 ve vlastnictví ČEZu, která je umístěna na pozemku p.č. 352/4 v k.ú. Český Brod. Na náklady investora bude v této skříni osazena dvojmontáž pojistkových spodků velikosti 00. Tím bude změněna na typ SS200. Z přezbrojené pojistkové skříně SS200 bude z volné sady pojistek vyvedeno nové

kabelové vedení NN typu CYKY 4J x 10 mm<sup>2</sup>. Bude připojen pouze jeden fázový vodič, zbylé fáz. vodiče budou brány jako rezervy. Vodič PEN bude připojen na přípojnicí PEN.

Kabelová trasa bude vedena přes pozemky p.č. 352/4, p.č. 904/61, p.č. 904/60, p.č. 1081/29 a p.č. 1081/22 v k.ú. Český Brod, kde bude ukončena v novém rozvaděči MUR, který bude umístěn na nové nosné konstrukci MUR (výšky dosahující max. 8m). Dále budou na pozemku p.č. 352/4 k.ú. Český Brod osazeny do zemně 3 silniční panely (rozměry – 2x3/2 a 3/1) v úseku příjezdové cesty na pozemek, viz výkresy Řez kabelovou trasou / situační výkres, které budou kryt nově kabelové vedení NN.

Stožár pro MUR bude uzemněn pomocí zemnicího drátu o průměru 10 mm<sup>2</sup> v délce 50m.

Na koncích vedení a odboček nemá být odpor uzemnění vodičů PEN popř. PE větší než 5Ω, není však třeba klást pásy o celkové délce větší než 50 m nebo jiné rovnocenné zemniče.

V druhém případě bude zbudováno nové odběrné místo na neměřený odběr. Na náklady investora bude na stávajícím sloupu vrchního vedení ČEZ Distribuce (č. sloupu 183) osazena nová pojistková skříň SP100. Z nové pojistkové skříně SP100 na sloupu, umístěné na pozemku p.č. 503/5, bude vyvedeno nové kabelové vedení NN typu CYKY 4J x 10 mm<sup>2</sup>. Bude připojen pouze jeden fázový vodič, zbylé fáz. vodiče budou brány jako rezervy. Vodič PEN bude připojen na přípojnicí PEN.

Kabelová trasa bude vedena přes pozemky p.č. 503/5, p.č. 503/7 a p.č. 1073/21 v k.ú. Český Brod, kde bude ukončena v novém rozvaděči MUR, který bude umístěn na nové nosné konstrukci MUR (výšky dosahující max. 6m). Celkové délka trasy vedení NN bude cca. 33 m. Celé trasa vedení NN bude vedena v zeleném pásu.

Stožár pro MUR bude uzemněn pomocí zemnicího drátu o průměru 10 mm<sup>2</sup> v celé délce výkopu s kabelem NN, popřípadě bude doplněno zemnicími tyčemi.

Na koncích vedení a odboček nemá být odpor uzemnění vodičů PEN popř. PE větší než 5Ω, není však třeba klást pásy o celkové délce větší než 50 m nebo jiné rovnocenné zemniče.

#### **d) Styk kabelů s ostatním poduličním zařízením:**

V dotčeném území nových kabelových tras se nachází pouze nově položené podzemní síť slavnostního osvětlení. Zákresy nově položených podzemních sítí jsou patrné z výkresové části projektu (Koordinační situace).

Při souběhu nebo křížení kabelů kNN s podzemními sítěmi musí být respektovány požadavky normy ČSN 73 6005 a minimální vzdálenosti uložení kabelů. Kabely kNN budou uloženy v pískovém loži, kabelových chráničkách či betonových žlabech dle ČSN 73 6005. Kabelové výkopy v okolí a ochranném pásmu dotčených poduličních sítí bude nutné provádět ručně s maximální opatrností.

Při křížení nových kNN s kabely jiných napěťových soustav je třeba uložit obě zařízení do kabelových chrániček, při souběhu provést oddělení cihlou, respektive betonovou deskou.

Nové chráničky a kabelové žlaby jsou založeny v místech křížení nových kabelů se stávajícími sítěmi. V případě změny sítí či doplnění o další síť je třeba dodržet normu ČSN 73 6005.

Odkrytá kabelová vedení a stávající kabelová vedení, která nebudou demontována, bude nutné zabezpečit proti mechanickému poškození a proti možnému úrazu elektrickým proudem a to řádným podložením a označením výstražnými tabulkami.

Okraje výkopu musí být vždy pravoúhle zaříznuty.

#### **e) Provádění zásypu a hutnění výkopů:**

Jako zásypový materiál je možné použít:

- přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN), vytěženou z rýhy nebo výkopu nebo nacházející se v blízkosti staveniště
- upravené zeminy odpovídající požadavkům TP 94. Ve smyslu TP 94 se za upravené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva (vápna, cementu, popílku apod.), popř. mechanicky mísením s jinou granulometricky odlišnou zeminou

- směs stmelená cementem odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1, resp. ČSN EN 14 227-1
- zeminy odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt)
- recyklované stavební demoliční materiály např. R-materiál ze starých porušených vrstev z asfaltových směsí, recyklovaný beton, recyklovaný štěrk z vozovek a kolejového lože a další (nesmí být použit cihelný recyklát).

Zához výkopů musí být prováděn po vrstvách 200 – 300 mm tlustých a každá vrstva musí být řádně zhutněna dle ZTP.

### B.2.7 Ocelové svodidla

Podél komunikace bude po pravé straně osazena dvojice jednostranných ocelových svodidel JSNH4 s úrovní zadržení min. N2, výšky 750 mm.

První svodidlo (ve směru od Prahy) je navrženo s přesahem 28 m (plná výška svodidla) na obě strany od stožáru MUR. Druhé svodidlo (před řekou Šemberou) je navrženo s přesahem 28 m od stožáru MUR v jeho první části, za stožárem bude napojeno na stávající svodidlo.

Pokud šířka nezpevněné krajnice odpovídá ČSN 73 6101, budou svodidla osazena dle TP 167. Pokud je nezpevněná krajnice užší, budou svodidla osazena podle dohody s příslušným silničním správním úřadem. Doporučuje se, aby hrana koruny silnice byla za lícem svodidla min. 0,75 m.

### B.2.8 Technická a technologická zařízení

Projekt řeší oboustranné měření, které sleduje oba směry (Praha – Kolín a Kolín – Praha).

Silové připojení bude zajištěno až do místa umístění nosné konstrukce s kapacitou do 600 W každé přípojky.

Půdorysný průřez nosné konstrukce nikdy nezasahuje do vozovky. Tím se vyhovuje požadavkům správců komunikace.

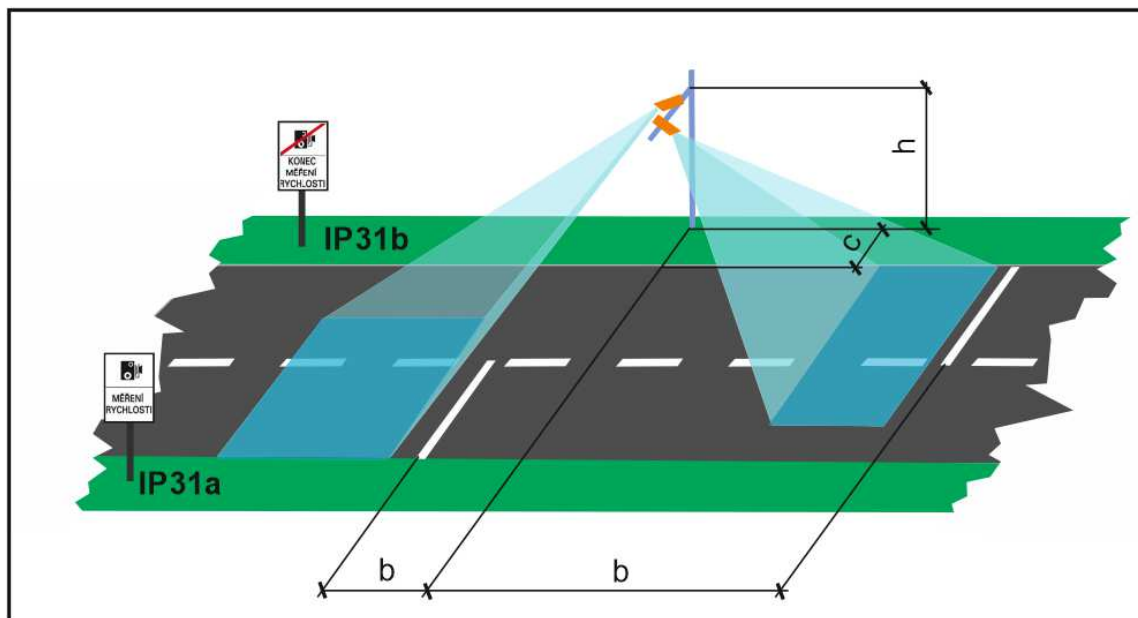
Přenos bude řešen bezdrátovým spojením. Přenos mezi měřidlem a centrálním systémem se doporučuje prostřednictvím LTE modemu zabudovaném v měřidle. Přenos mezi stanovišti měřidla můžou být také prostřednictvím LTE modemu zabudovaném v měřidle. Náklady jsou v řádech stovek Kč za měsíc, tj. jednotky tisíc ročně.

Na nosné konstrukci MUR bude zabudováno měřicí zařízení pro oba směry s integrovaným přívíšením a integrovaným modemem a blok napájení. Všechny komponenty měřiče jsou zabudovány do kompaktní jednoty a nebude nutná instalace žádné další komponenty do externí skříně ani vedení kabeláže (s výjimkou napájení)

#### a) Nosná konstrukce technologie

- Budou použity nové sloupy zesílené konstrukce s výškou cca. 8 m.
- Dodavatel technologie musí využít takovou nosnou konstrukci, která bude v souladu s příslušnou legislativou a předpisy.
- Umístění nosné konstrukce musí být v toleranci vyplývající z níže uvedeného schématu a tabulky základních vzdáleností instalace technologie a vodorovného dopravního značení začátku / konce měřeného úseku.
- Referenční zařízení = stožár bezpaticový třístupňový kamerový – typ CP od firmy AMAKO.

### Schéma – základní požadované parametry instalace jednoho z dvojice stanovišť MUR



Tabulka základních vzdáleností instalace stanoviště MUR

Označení vzdálenosti ve schématu	Popis vyznačené vzdálenosti	hodnota
b	Vzdálenost vodorovného dopravního značení označujícího začátek / konec měřeného úseku od umístění MUR kamerového stanoviště.	30 m
c	Vzdálenost nosné konstrukce MUR technologie od okraje bližšího jízdního pruhu.	Max do 4 m
h	Výška instalace MUR kamer	5-10 m

#### **b) Uchycení technologie MÚR**

##### **a. Konstrukce sloupu**

- Betonový základ bude vyroben z třídy betonu C20 a bude mít rozměr 0,8 m x 0,8 m x 1,5 m. Uvnitř základu bude zabetonován kotevní rošt pro sloup.
- Budou použity nové sloupy zesílené konstrukce s výškou cca. 8 m.

##### **b. Umístění technologie**

- Sloupy s výložníkem budou umístěny za pracovní šířkou svodidla. Na výložník budou umístěny kamery s IR přísvity pro snímání obou jízdních směrů. Kamery budou pevně uchyceny kotevními přípravky na předem navařené „U“ profily s

dírou pro šroub na výložníku. Rozvaděč s potřebnou výbavou bude umístěn na sloupu a to tak, že spodní hrana bud max. ve výšce cca 2,5m od země. Rozvaděč bude neinvazivně přichycen páskami nebo objímkou. Základ stožáru musí být spojen s podkladem tak, aby sloup nebylo možné, bez viditelného poškození tohoto spojení, přesunout. Konstrukce sloupu bude navržena tak, aby statický výpočet vyhověl pro instalaci kamer s podvěšenými přísvisy na konec vyložení při hmotnosti kamery s přísvisem do 7,5kg. Na sloupu bude připevněn rozvaděč o maximální hmotnosti 100kg.

**c. Konstrukce sloupu**

- Povrchová úprava sloupu bude následující:
  - Tryskání povrchu
  - Oboustranné žárové zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461 (min. 70µm)
  - Základní nátěr na bázi epoxidu (min. 100µm)
  - Nátěr polyuretanové barvy RAL 7001 (min. 60µm)

Sloupy s výložníkem, včetně všech souvisejících technologií pro systém MÚR, musí splňovat požadavky ŘSD ČR, zejména pak dodržení průjezdného profilu a bezpečnostních vzdáleností.

**c) Požadovaná funkcionalita a vlastnosti zařízení**

- měřidlo je konstruováno pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu a i za snížené viditelnosti (v noci, deště, mlhy atd.)
- požadované krytí jednotlivých komponent měřidla je IP65 a vyšší
- měřidlo musí mít CE shodu
- měřidla musí zajišťovat přiměřenou ochranu proti vandalismu, ať už polohou nebo dalším vybavením měřidla (vlastní skříň, senzory ochrany).
- systém pracuje zcela automaticky, parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat (zapnutí/vypnutí, hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek)
- měřidlo musí mít v době instalace a následného provozu typové zkoušky provedené českým metrologickým institutem v souladu s příslušnými právními předpisy a musí být schváleno, jako měřicí zřízení v kategorii „stanovená měřidla“, včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení, v souladu s příslušnými právními předpisy.
- měřidlo bude během svého provozu ověřováno metrologickým institutem a o měření je vždy vystaven Ověřovací list (platnost ověření je 12 měsíců)
- technologie měřidla instalované na vjezdovém a výjezdovém stanovišti spolu komunikují bezdrátovou komunikací
- technologie měřidla instalované v terénu komunikují bezdrátovou komunikací s centrálním systémem
- kamerový set pro vjezd a výjezd umožňuje noční vidění
- měřidlo měří jak úsekovou tak okamžitou rychlost na vjezdu a výjezdu z měřeného úseku.
- měřidlo automaticky čte registrační značky vozidel
- jediné měřidlo kontroluje současně až 6 jízdních pruhů a 32 vozidel
- možnost měření v obou směrech jízdy jediným měřidlem současně
- instalována bude pouze jediná kamera (jediné měřidlo) pro každý směr jízdy a každý vjezd a výjezd z měřeného úseku, která poskytne jak přehledový snímek, tak detail na měřené vozidlo a RZ (není nutné použít přehledovou + ALPR kameru).
- možnost ukládání video záznamu situace v místě instalace do archivu (až 24h).
- kategorizace vozidel do 3 skupin na příjezdu – osobní, nákladní, autobus



- možnost detekce dalších přestupků (jízda v BUS pruhu, po krajnici, v protisměru, po chodníku a pod)
- váha celého měřiče bez napájecího zdroje je maximálně 6 kg
- rozsah měření střední rychlosti 2km/h až 300 km/h
- délka měřicího úseku je min. 200 m, max. není omezeno
- největší přípustná chyba měření do 100 km/h  $\pm$  3km, nad 100 km/h  $\pm$  3% měřené hodnoty rychlosti
- okamžitou rychlost vozidla s přesností do 100 km/h  $\pm$  3km, nad 100 km/h  $\pm$  3% měřené hodnoty rychlosti
- **Zachytávání průjezdů vozidel pro dopravně statistické účely**
  - technologie měřidla na jednotlivých stanovištích zachytávají všechny průjezdy vozidel daným profilem, kdy u každého průjezdu vozidla zachytávají:
    - kategorii vozidla na příjezdu (minimálně rozlišení osobní, nákladní, autobus)
    - směr průjezdu vozidla
    - čas průjezdu vozidla
- **Výstupy technologie měřidla měření okamžité rychlosti zachytávají minimálně:**
  - Měřidla ke každému přestupku zachytávají všechny potřebné zákonem stanovené důkazní materiály.
  - Základem důkazních materiálů jsou snímky ze začátku měřicího nebo konce konce měřicího stanoviště
- **Kamerová jednotka vjezdu – snímek začátku měřicího úseku bude minimálně obsahovat:**
  - datum a čas vjezdu, identifikaci místa měření, identifikaci jízdního pruhu, identifikaci typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verzi měřicího softwaru, změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla, maximální povolenou rychlost, délku měřicího úseku, dobu průjezdu měřeným úsekem odpovídající nejvyšší povolené rychlosti
- **Kamerová jednotka výjezdu – snímek z konce měřicího úseku bude minimálně obsahovat:**
  - datum a čas vjezdu, datum a čas odjezdu, identifikaci místa měření, identifikaci jízdního pruhu, identifikaci typu zařízení a výrobní číslo, pořadové číslo dokumentu, verzi měřicího softwaru, změřenou hodnotu střední rychlosti vozidla, maximální povolenou rychlost, délku měřicího úseku, skutečnou dobu průjezdu měřeným úsekem

#### **d) Funkcionalita validačního modulu**

Modul zpracování dat z měřících zařízení je část určená pro zpracování, kontrolu a validaci dat (včetně jejich případné legislativně i metodicky správné úpravy nezpochybňující samotný přestupek a časovou autenticitu) zaznamenaných automatizovanými měřicími systémy.

Validační modul musí zajišťovat minimálně níže uvedenou funkcionalitu:

- umožnit elektronické zpřístupnění naměřených/získaných dat autorizovaným uživatelům,
- garantovat bezpečné zacházení s daty a logovat operace uživatelů pro zpětné dohledání postupu uživatelů při řešení konkrétních měření/případů,

- zajistit v čase nezpochybnitelné převzetí a další zpracování originálních dat z automatizovaných měřidel instalovaných na dopravní infrastrukturu,
- podporovat maximální rozsah funkcionality hromadného zpracování převzatých dat, při zachování potřebného rozsahu funkcionality, kterou je potřebné realizovat manuálně tím se rozumí zejména:
  - o hromadnou i jednotlivou validaci rozpoznaných RZ a kódu státu včetně možnosti manuální opravy,
  - o hromadné i manuální rozostření či rozmazání pořízených dat s ohledem na nároky ochrany osobních údajů,
  - o hromadnou i jednotlivou validaci přestupků před předáním k dalšímu řešení na správní orgán.
  - o Hromadné i jednotlivé generování dokumentů
  - o Hromadná i jednotlivá podpora tisku
- poskytuje základní statistické přehledy
  - o počty vozidel s uvedením rozlišované skladby dopravního proudu
  - o počty vozidel překračující stanovenou rychlost podle rozlišované skladby dopravního proudu a s dalším minimálním rozlišením podle míry překročení:
    - překročení rychlosti celkem
    - překročení stanovené rychlosti v intervalu plus (0,10) km/h
    - překročení stanovené rychlosti v intervalu plus (10,20) km/h
    - překročení stanovené rychlosti o 21 km/h a více

#### e) Integrace na stávající městské systémy

- Součástí dodávky Úsekového měření bude vazba na stávající informační systémy města:
  - o IQ Metropolis (is městské policie)
  - o Gordic Ginis SSL (spisová služba - archivace)
  - o Víta Přestupky (agenda přestupkového řízení - přebírá xml metadata)

#### f) Centrální modul MUR

- Centrální modul MUR konsoliduje data z MUR a řeší integraci na stávající systémy:
  - o Centrální modul přijímá a kompletuje důkazní materiály.
  - o Eviduje statistické údaje o přestupcích.
  - o Umožňuje funkcionality validace.

Dodavateli musí být ze strany města zajištěna součinnost oprávněných osob města a dodavatelů příslušných agendových systémů, na které se bude muset integrovat.

Dodavatel musí získat:

- součinnost oprávněných osob města a dodavatelů agendových systémů města na něž se má integrovat
- API rozhraní na všechny relevantní systémy
- Poskytnutí testovacího prostředí shora uvedených informačních systémů
- Zajištění testování vytvořených integračních vazeb
- informace o uživatelích jím dodaného modulu validace
- potřebné přístupové údaje,
- údaje do šablon dokumentů,
- podklady pro nastavení číselníků
- podrobný popis XSD schématu pro poskytování dokumentace do dalších již provozovaných systémů (zejména VITA přestupky)

#### **g) Podmínky provozu technologie**

Dodavatel technologie musí zajistit v období provozu technologie:

- k měřidlu je vzdálený přístup, který umožňuje zapínat a vypínat měření rychlosti a měnit další nastavení,
- z měřidla jsou poskytovány všechny základní servisní informace o režimu provozu měřidla. Dále jsou poskytovány hodnoty základních provozních parametrů. Je shromažďovaná a archivovaná informace o provozu měřidla.
- měřidlo je možné provozovat v režimu 24/7 s tím, že rozsah výpadků z důvodu poruch a nebo potřebné údržby může být maximálně 10 % celkové doby provozu.
- musí zajistit potřebnou součinnost při procesu ověřování měřidla metrologickým úřadem

### **B.2.9 Požárně bezpečnostní řešení**

- a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
  - b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
  - c) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
  - d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
  - e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
  - f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
  - g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
  - h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí)
  - i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
  - j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek
- Na stavbu úsekového měření nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.

### **B.2.10 Zásady hospodaření s energiemi**

- a) Kritéria tepelně technického hodnocení  
Nehodnoceno
- b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií  
Neposuzováno.

### **B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (větrání, vytápění, vibrace, hluk, prašnost)**

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### **B.2.12 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) **Ochrana před pronikání radonu z podloží**  
Nejedná se o místnosti s pobytem lidí – ochrana proti pronikání radonu není nutná.
- b) **Ochrana před bludnými proudy**  
Není nutná.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**  
Stavba úsekového měření nemá negativní účinky na seizmicitu.
- d) **Ochrana před hlukem**  
Stavba úsekového měření nebude mít při provozu hlukový nárůst na okolí.
- e) **Protipovodňová opatření**  
Není v záplavovém území.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**  
Napojení na stávající technickou infrastrukturu firmy ČEZ Distribuce.  
Ve stávající pojistkové skříni SS100 v plastovém pilíři u hranice oplocení č.p. 1034 bude na náklady investora osazena dvojmontáž pojistkových spodků velikosti 00. Vznikne změna typu kabelové skříně na SS200. Vznikne nové odběrné místo připojení pro radar.  
Na stávajícím betonovém sloupu č. 183 na pozemku p.č. 503/3 na náklady investora se udělá svod po sloupu do nové pojistkové skříně SP100 umístěné na tomto sloupu. Vznikne nové odběrné místo připojení pro radar.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**  
Požadovaný příkon pro úsekové měření je 0,6 kW.

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) **Popis dopravního řešení**  
Dopravní řešení se nemění.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**  
Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající.
- c) **Doprava v klidu**  
Doprava v klidu se nemění.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV**

- a) **Terénní úpravy**  
Změna stavby nevyžaduje terénní úpravy.
- b) **Použité vegetační prvky**  
Není řešeno.
- c) **Biotechnická opatření**  
Není řešeno.

## B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv stavby na životní prostředí

Nepředpokládá se výrazný vliv stavby na životní prostředí.

Při stavbě bude postupováno tak, aby nebyl poškozen kořenový systém stromů.

Zemina vytěžená v souvislosti s realizací akce, bude použita ve svém přirozeném stavu v místě stavby pro úpravu a vyrovnání terénu.

Odpadní materiál, který vznikne během stavby, bude tříděn a uložen na skládku tuhých komunálních odpadů, případně předán k druhotnému zpracování. Odpady, které by mohly ohrozit životní prostředí, budou likvidovány v souladu se zákonem o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů oprávněnou firmou.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie O - Ostatní N - Nebezpečný	upřesnění	uložení odpadu
170504	Zemina a kamení bez nebezpeč. látek	O	<b>ANO</b>	řízená skládka
170506	Vytěžená hlšina bez nebezpeč. látek	O	---	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	O	---	
170101	Beton	O	<b>ANO</b>	řízená skládka
170102	Cihly	O	---	
170411	Kabely (PVC, PE) , bez nebezp. látek	O	---	
170401	Měď, bronz, mosaz	O	---	
170402	Hliník	O	---	
170302	Asfaltové směsi - bez obsahu dehtu	O	---	
170405	Železo a ocel	O	---	
170103	Keramické výrobky (el.izolátory)	O	---	
170201	Dřevo	O	---	

### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Nepředpokládá se vliv na chráněná území Natura 2000.

### d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Změna stavby dle zákona č. 100/2001 Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

### e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavby úsekového měření vznikají ochranná pásma podzemního vedení NN na pozemcích ze zákona č. 458/2000 Sb (1 m od kraje kabelu na každou stranu).

## B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Instalace systému měření úsekové rychlosti nabízí řadu výhod:

- zvýšení bezpečnosti na silnicích prostřednictvím zvýšené vymahatelnosti přestupků překročení povolené rychlosti,
- zklidnění dopravy a snížení hluku,
- zlepšení plynulosti silničního provozu,
- možnost sběru dopravních dat,
- pátrání po zájmových vozidlech.

## B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vzhledem k rozsahu změny stavby budou veškeré hmoty na stavbu přiváženy nákladními automobily (nosnost do 3,5 t).

Celková délka trasy je cca. 265 m, z toho protlak je cca. 37 m a výkop 228 m.

Celková délka kabelu je cca 295 m.

Potřeba písku cca 16 m<sup>3</sup> pro pískové lože.

Potřeba betonu cca 2 m<sup>3</sup> na betonový základ pro MUR.

### b) **Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Bude využito stávající napojení areálu.

### d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá.

### e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není třeba.

### f) **Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Zábory veřejných prostor nejsou třeba.

### g) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpadem ze stavební činnosti bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

Odpadem stavby bude živice při překopech komunikace. Tato živice bude odvezena na skládku a při kolaudaci stavby bude předloženo potvrzení o likvidaci odpadu.

### h) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vykopaná zemina bude použita pro zpětný zásyp výkopu a přebytečná zemina cca 33 m<sup>3</sup> bude odvezena na skládku.

### i) **Ochrana životního prostředí při stavbě**

Při výstavbě je nutné dodržovat předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- při výstavbě budou dodrženy hygienické limity.

### j) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje prováděcí organizace, s přihlédnutím k podnikovým předpisům k ochraně zdraví a bezpečnosti práce. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a technické normy a předpisy související, včetně hygienických předpisů. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně alespoň v rozsahu potřebném pro provádění

práce.

Elektromontážní práce bude nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k pohybujícím se osobám a stávajícím elektrorozvodům v objektu budovy. Před uvedením díla do provozu musí být provedena výchozí revize a vyhotovena revizní zpráva. Za provozu bude nutné dodržovat ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a všech přidružených a souvisejících norem.

Pokládka kabelu musí být provedena při respektování ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52 ed.

Vytýčení umístění kabelů a výkopů pro kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k místu stavby není požadováno.

**l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Vzhledem k místu stavby není požadováno.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Stavba bude prováděna za provozu, případné podmínky určí investor.

**n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Tab. 2: Rozhodující dílčí termíny

	zahájení	doba trvání	dílčí termín
Postup prací	[ týden]	[ týden]	[ týden]
Stavební připravenost + pokládka kabelů	0	3	3
Montáž nové technologie	0	1	1
Zprovoznění nové technologie	3	2	5
Revize	5	1	6
Kolaudace + předání díla	6	4	10

Pozn.: časem 0 u kolonky zahájení se rozumí čas započetí stavebních prací po získání stavebního povolení.

Před započítáním stavby je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Před zahájením prací musí dále umístiti na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. Během provádění prací musí být zajištěno, aby na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, případně jejich kopie.

Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka (TDI) nad prováděním stavby.